

Zuletzt geändert: Seite

## **Kapitel 4.14** Kfz-Identifizierung

### **Kfz - Identifizierung**

#### **4.14.1 Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN)**

§ 59 II StVZO (Fahrgestellnummer)

##### **a) Serienfahrzeug**

Aufbau der Nummer:

- Begrenzungszeichen.
- 1.- 3. Stelle: Buchstaben zur Weltherstellungskennung.
- 4.- 9. Stelle: Fahrzeugbeschreibende Kennung.
- 10.- 17. Stelle: Individualnummer.
- Begrenzungszeichen.

##### **b) Eigenbau oder Serienfahrzeug **umgebaut** Technische Prüfnummer (TP)**

Aufbau der Nummer:

- 1.+ 2. Stelle: Buchstaben „TP“
- 3.+ 4. Stelle: Buchstaben für ein Bundesland
- 5. Stelle: Kennzahl für die Stadt der Niederlassung der Vergabestelle
- 6.+ 7. Stelle: Jahreszahl der Ausgabe
- ab 8. Stelle: Individualnummer

- Vergabe durch **TÜV**, **DEKRA**, o. Ä.

## **Kfz - Identifizierung**

### **4.14.2 Fabrikschild**

Fest angebracht, § 59 I StVZO, Angaben zu

- Hersteller,
- Fahrzeugtyp,
- Baujahr (nicht bei zulassungspflichtigen Fahrzeugen),
- Fahrzeugidentifizierungsnummer,
- Zulässiges Gesamtgewicht und
- Zulässige Achsenlast (nicht bei Zweirädern)

### **4.14.3 Rohbaunummern**

Freiwillige Nummerierung von Teilen

### **4.14.4 Codeschild**

Verschlüsselte Angaben zur Ausstattung und Lackierung

### **4.14.5 Weitere Nummerierung**

Aggregate, Armaturen, Polster, pp.

### **4.14.6 Spurensuche**

Durch Sachverständige